№ 39. Изданія годъ 1-й. Суббота, 2 сентября 1917 г. Цѣна 10 коп.

Органъ обще-соціалистическій безпартійный

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Изданіе Центральнаго Комитета

М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Адресъ редакціи и Конторы:

Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

Слѣпые видятъ..

Переживаемый нами моментъ политической авантюры „Корнилова съ Родзянкой и присными", наконецъ-то, показалъ всему русскому трудовому народу настоящую природу политики.

Трудовому народу въ настоящій моментъ нужно одно: хлѣба насущнаго. И всегда ему требовалось того же самаго: хлѣба, хлѣба и хлѣба...

Конечно, и «духовнаго хлѣба»: свѣта знаній и прочее...

Требовалась ли для этого политика?.. Нѣтъ.

Для добыванія хлѣба, одежды, жилища нужна только организація труда, организація распредѣленія необходимыхъ благъ жизни,—организація экономическая.

Политика появляется на сцену жизни всегда въ томъ только случаѣ, когда хочется кому-нибудь „урвать" что-нибудь безъ труда или сверхъ того, что ему за трудъ полагается.

Вотъ въ этомъ случаѣ начинается борьба за власть: „Ты работай и производи цѣнности, а я буду оцѣнивать твой трудъ и распредѣлять твои цѣнности.

Я буду распорядитель и командиръ администраторъ, а ты—рабочая сила въ странѣ, ибо въ политикѣ ты ничего не понимаешь, а я полный курсъ всѣхъ политическихъ наукъ окончилъ!..»

И А. Ф. Керенскій окончилъ курсъ политическихъ наукъ въ университетѣ, юристъ, да бѣда въ томъ, что онъ—соціалистъ и соціалистъ неподкупный... Распредѣлять-то онъ, пожалуй, распредѣлитъ, дѣйствительно, и по-божьи, только «неумытому рылу», «сѣрому чорту», «кацапу»—мужику и рабочему придется, по его разсчету, пожалуй, много больше, чѣмъ мнѣ—кадету—«барину»—помѣщику—торговцу и промышленнику...

Тутъ «твердая власть» нужна!..

А. Ф. Керенскій съ мужикомъ церемонится... съ рабочими—самъ рабочую куртку носитъ... съ солдатами—самъ съ ними бьется въ заботахъ рука объ руку... «намъ» такой не годится!..

Мужику нужна «диктатура», а то мужикъ и хлѣба не дастъ никому, кромѣ арміи, а продавать хлѣбъ... И мы бы, кадеты, продали, да соціалисты-министры установили твердыя цѣны, и торговцамъ-спеціалистамъ продавать хлѣбъ расчету нѣтъ!..

А. Ф. Керенскій—противъ алчности мародеровъ тыла твердыя цѣны, а Корниловъ, Родзянко и правые противъ народа и соціалистовъ—диктатуру и твердую власть.

Неужели же русскій трудовой народъ не пойметъ теперь, нужна ли ему, народу, политика, которая разыгрывается поверхъ народа, надъ народомъ, въ верхнихъ слояхъ, въ **правящихъ** сферахъ?..

Слѣпые и тѣ теперь видятъ, кому и для чего вообще нужна всякая «политика», всякаго рода политическая власть.

Народу нуженъ только учетъ рабочихъ силъ въ странѣ и направленіе каждой самомалѣйшей силы на производство, въ возможно благопріятныхъ условіяхъ, цѣнностей на общее благо всего народа, чтобы всѣ въ странѣ были и сыты, обуты и одѣты.

И Правительство должно регулировать экономическую жизнь въ странѣ, накормить, обуть-одѣть и согрѣть народъ, а не разыгрывать политику, въ особенности, когда не слѣдуетъ.

Вотъ почему всякое препятствіе, чинимое Вр. Правительству, руководимому безупречнымъ соціалистомъ Керенскимъ, которому довѣряетъ вся страна, должно разсматриваться, какъ преступленіе противъ народа, которому не нужна никакая политика, а требуется исключительно соціалистическій строй въ нашей жизни.

Да здравствуетъ Вр. Правительство!

Долой гнѣздо цензовиковъ стараго порядка—Госуд. Думу, съ бывшимъ предсѣдателемъ ея, а нынѣ донскимъ казакомъ и политическимъ авантюристомъ Родзянкомъ!.

—— А. Козловъ.

Крестьянинъ, солдатъ и рабочій.

При царскихъ порядкахъ говорили: «Крестьянинъ отъ войны разбогатѣлъ. Крестьянинъ получаетъ за хлѣбъ, овесъ, сѣно, овощи безсовѣстныя цѣны»!

Крестьяне лучше другихъ могутъ отвѣтить—разбогатѣли ли они отъ войны или нѣтъ.

Да, цѣны на хлѣбъ и другіе сельскохозяйственные запасы, дѣйствительно, поднялись и поднялись сильно, но еще больше поднялись цѣны на мыло, спички, сахаръ, гвозди, желѣзо, ситецъ, колесную мазь и проч. Если раньше мужикъ продавалъ пудъ муки за 1 р. 80 к., а теперь продаетъ за 3 р. 20 к., то, вѣдь, и фунтъ сахару теперь обходится мужику не 17, а 30, 50, а то и 75 к. Горожанамъ легко считать доходы въ крестьянскомъ карманѣ, а вотъ сами пожили бы на мѣстѣ мужика!.. Что толку, что у мужика завелись деньги: на эти деньги все равно ничего не купишь!

Невѣжественные болтуны оставили мужика въ покоѣ и принялись распускать злостныя сплетни про рабочихъ.

Рабочіе получаютъ-де теперь по тысячѣ рублей въ мѣсяцъ... ничего не дѣлаютъ... лѣнятся... Послушать разныхъ кумушекъ изъ бывшихъ шпіоновъ и урядниковъ,—выйдетъ, что мастеровые теперь—самый богатый, бездѣльный и вредный народъ, богаче и бездѣльнѣе фабрикантовъ и помѣщиковъ!.. Такъ-ли это на самомъ дѣлѣ?

Кто видѣлъ на майскомъ праздникѣ въ Петроградѣ сотни тысячъ изнуреннаго, плохо одѣтаго рабочаго люда, тотъ врядъ ли повѣритъ сказкамъ о тысячныхъ заработкахъ мастеровыхъ. Кто видѣлъ вереницы полубольныхъ, изнуренныхъ женщинъ передъ булочными; кто видѣлъ грязныхъ, оборванныхъ дѣтей изъ рабочихъ предмѣстій, тотъ не будетъ сплетничать о баснословныхъ барышахъ пролетарія.

Да, рабочіе добились увеличенія заработка, правда; теперь не мало рабочихъ въ столицахъ получаютъ въ мѣсяцъ по 250—300 рублей, но думаютъ ли тѣ, кто съ пѣной у рта клевещутъ на рабочихъ, насколько вздорожала теперь жизнь?..

Допустимъ, что заработки мастеровыхъ теперь въ 2 и 3 раза выше до-военныхъ (это, впрочемъ, далеко несоотвѣтствуетъ истинѣ), но, вѣдь, и цѣны на квартиры, на пищу, на одежду поднялись за время войны въ 2, въ 3 и 5 разъ... До войны квартира въ 2 комнаты стоила 20—25 р., а теперь такую не сыщешь и за 80 рублей. До войны фунтъ чернаго хлѣба стоилъ 3½ коп., а теперь 14 коп., селедка 3—6 коп., а теперь 50 коп., мясо 19—22 коп., теперь 95 коп. (и за такую цѣну нѣтъ, а есть телятина по 3 р. 80 коп. фунтъ!). Раньше рабочій покупалъ пиджакъ и штаны за 15—20 рублей, теперь же такой костюмъ стоитъ 180—200 рублей! И такъ обстоитъ дѣло со всѣми товарами. Если бы семейный рабочій получалъ теперь дѣйствительно по 1.000 рублей, онъ всего лишь свелъ бы концы съ концами и врядъ-ли скопилъ бы капиталъ!..

Правда и то, что рабочіе сократили теперь во многихъ предпріятіяхъ рабочее время до 8 часовъ въ день. Можно ли упрекнуть за это рабочихъ? Вспомнимъ, что крестьянинъ работаетъ отъ зари до зари только въ страдную пору, зимой же рабочій день крестьянина, въ среднемъ, не дольше 6 часовъ, причемъ и работа зимняя у мужика—легкая работа, не изъ-подъ палки и на чистомъ воздухѣ. Вспомнимъ, что служащіе всякаго рода работаютъ въ день только 6—7 часовъ; что люди богатые частенько работаютъ, сколько нужно для ѣды да смѣны костюмовъ—работа не трудная! Вспомнимъ все это, и тогда намъ не покажется завидной участь человѣка, изо дня въ день, зимой и лѣтомъ, въ будни и часто въ праздникъ, стоящаго у станка, въ душной и пыльной мастерской, въ грохотѣ машинъ... Тогда намъ не покажется несправедливымъ, что и этотъ человѣкъ требуетъ для себя и добивается человѣческаго существованія.

Теперь часто приходится слышать нареканія на рабочихъ и отъ солдатъ: «Мы-де, военные, служимъ родинѣ за 75 коп. въ мѣсяцъ и не требуемъ прибавки или сокращенія рабочаго времени. Въ окопахъ приходится сидѣть не то что по 8 часовъ, а часто и по 8 недѣль безсмѣнно...»

Такіе упреки можетъ высказывать только очень темный солдатъ..

Между рабочимъ и солдатомъ большая разница: рабочій служитъ капиталисту, а солдатъ—государству, т.-е. всему народу. Рабочій, добиваясь повышенія оплаты, уменьшаетъ этимъ прибыль капиталиста (если государство запрещаетъ капиталисту повысить цѣны товаровъ); солдатъ, добиваясь повышенія жалованья, уменьшаетъ государственныя средства. Народъ, въ лицѣ своего представительства, стремится, конечно, скрасить тяжелую жизнь воина—стремится лучше одѣвать, кормить, лучше расквартировывать войска, стремится помогать солдатскимъ семьямъ, но всѣмъ этимъ хорошимъ стремленіямъ есть пре-

дѣлъ—состояніе народной казны. Война требуетъ большихъ денегъ, война сокращаетъ и государственные доходы, потому что разстраиваетъ народное хозяйство, дѣлаетъ народъ бѣднѣе.

Правда, что жизнь солдата—тяжелая жизнь, но жертвы, приносимыя солдатомъ, идутъ на пользу всему народу. Въ чью пользу пошли бы жертвы рабочаго, если бы рабочій сталъ ихъ приносить? Кому была бы выгода отъ того, что рабочій мало получаетъ и сверхъ силъ человѣческихъ работаетъ?—Капиталисту, заводчику, фабриканту.

Отъ солдатскихъ жертвъ никому нѣтъ прямой денежной прибыли, потому что война—тяжкая и отвратительная жертва народовъ, уплачиваемая за народную темноту и за все неустройство современной жизни; отъ рабочихъ же жертвъ, отъ недосыпанія, голоданія, холоданія мастеровыхъ, получается барышъ и не малый барышъ, потому что, чѣмъ меньше фабрикантъ платитъ рабочимъ, чѣмъ дольше заставляетъ ихъ работать, тѣмъ крупнѣе получаетъ онъ доходъ...

Кончится война, и многіе изъ тѣхъ солдатъ, что негодуютъ теперь на мастеровыхъ, придутъ къ фабричнымъ воротамъ просить работы. Тогда-то они сами поймутъ, какое великое благодѣяніе дѣлаютъ теперешніе рабочіе и для нихъ—теперь солдатъ, а въ будущемъ мастеровыхъ,—когда, не теряя времени, объединяются въ союзы и упорно добиваются отъ капиталистовъ улучшенія участи рабочаго класса.

То, что куется теперь городскими рабочими, куется на благо всему трудовому народу. И солдаты, и крестьяне должны это понять.

Народъ добьется своей свѣтлой доли только въ единеніи, въ тѣсной взаимной поддержкѣ.

Н. О.

Величіе побѣды.

«Да здравствуетъ Вр. Правительство!..»

По всей странѣ, по всей арміи и флоту—единодушное:

«Да здравствуетъ Вр. Правительство!..»

Этотъ единодушный живой отзывъ всѣхъ силъ въ странѣ въ грозный моментъ появленія вооруженной крамолы показалъ Вр. Правительству, въ лицѣ А. Ф. Керенскаго, насколько прочна связь великаго революціоннаго русскаго народа съ его излюбленнымъ революціоннымъ Правительствомъ.

Эта связь создана и укрѣпилась не твердой властью, а взаимнымъ довѣріемъ и любовью.

Твердая власть, дѣйствительно, нужна. Она—необходима, но направить ее нужно не противъ трудового народа.

Твердою властью нужно лишь защитить трудовой народъ отъ тѣхъ же мародеровъ тыла, которые куютъ ковы на свободу народа даже въ нѣдрахъ дѣйствующей арміи въ рѣшительный моментъ борьбы съ внѣшнимъ врагомъ, которому они, а не кто другой, открывали и ворота въ столицу.

Ген. Корниловъ и Лукомскій въ настоящее время убѣдились сами въ величіи революціоннаго Вр. Правительства, съ которымъ, въ лицѣ А. Ф. Керенскаго, весь русскій народъ, какъ одинъ.

Повторяемъ: А. Ф. Керенскій побѣдилъ не твердою властью. Величіе исторической побѣды Вр. Правительства объясняется довѣріемъ народа къ нему.

Нравственное значеніе этой побѣды для Вр. Правительства—громадно. А. Ф. Керенскій и трудовой русскій народъ стали теперь еще ближе, еще дороже другъ другу.

Въ этомъ неразрывномъ единеніи революціоннаго народа съ Правительствомъ заключается и та несокрушимая сила, которая, въ концѣ концовъ, надо надѣяться, побѣдитъ и нашихъ внѣшнихъ враговъ.

А. К.

Мѣры противъ разрухи транспорта.

(Докладъ Всероссійскому желѣзнодорожному Съѣзду).

I. Разруха транспорта обусловливается, среди другихъ причинъ, перегруженностью и перенапряженностью работы желѣзныхъ дорогъ. Необходимо безотлагательно произвести пересчетъ всей рабочей и перевозочной способности ж. д.; въ частности, пересчетъ провозной и пропускной способности, но не по перегонамъ, а въ зависимости отъ фактической работоспособности узловыхъ и конечныхъ станцій. Пересчетъ этотъ долженъ исходить не изъ теоретическихъ расчетовъ, а изъ практики, и въ немъ, на мѣстахъ, должны принять участіе мѣстныя рабочія силы въ лицѣ соотвѣтствующихъ линейныхъ агентовъ. Послѣ этого пересчета работа должна итти строго безъ превышенія выясненныхъ предѣловъ, и эти предѣлы должны быть обязательны для Военнаго Вѣдомства, въ частности для Верховнаго Командованія, которому слѣдуетъ, наконецъ, открыть истину о томъ, что могутъ и чего не могутъ дать желѣзныя дороги, и на томъ строить стратегическіе расчеты. Все движеніе должно быть поставлено въ нормальныя условія коммерческой скорости и оборота подвижного состава, и всякое повышеніе работы или напряженія ея, влекущее на практикѣ пониженіе этихъ нормальныхъ коэффиціентовъ, должно быть немедленно пріостанавливаемо. Исходя изъ изложеннаго, необходимо дать Ставкѣ на каждомъ участкѣ опредѣленное число поѣздовъ и далѣе ни при какихъ обстоятельствахъ ни на іоту болѣе,—впредь до естественнаго улучшенія транспорта; въ связи съ этимъ, необходимо категорически указать Ставкѣ, что, если указанное число поѣздовъ недостаточно для подвоза продовольствія и боевыхъ припасовъ и пополненія людского и конскаго, то это уже дѣло Ставки рѣшить, что именно сократить: подвозъ ли продовольствія или боевыхъ припасовъ или же отъ извѣстныхъ демаркаціонныхъ линій прекратить перевозки всего того, что имѣетъ свои ноги. Равнымъ образомъ, имѣя необходимость въ операціонныхъ перевозкахъ, Ставка должна имѣть въ виду, что исполненіе этихъ перевозокъ возможно лишь за счетъ того же числа поѣздовъ, предоставленнаго Военному Вѣдомству, но никакъ не за счетъ напряженія работы, такъ какъ такое напряженіе, будучи неизбѣжно связаннымъ съ паденіемъ нормальныхъ коэффиціентовъ, тѣмъ самымъ является неизбѣжной причиной разрухи транспорта. Уже пора честно и открыто сказать нашему Верховному Командованію (если этого не сказалъ министръ гражданинъ Юреневъ), что наши желѣзныя дороги не могутъ удовлетворить сразу и обычнымъ ежедневнымъ потребностямъ арміи и тыла и внѣочереднымъ потребностямъ оперативныхъ перевозокъ, что, повидимому, единственное средство къ остановкѣ разрухи—это построеніе въ будущемъ нашей стратегіи независимо отъ оперативныхъ перевозокъ. Иначе—насъ ожидаетъ крахъ не только желѣзнодорожный, но и стратегическій.

Стефановскій.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Письмо въ редакцію.

Товарищъ Редакторъ!.

Прошу не отказать помѣстить въ Вашей газетѣ слѣдующую резолюцію:

„Обсудивъ вопросъ о созывѣ Стокгольмской Международной Конференціи, Комитетъ I-го Заамурскаго желѣзнодорожнаго баталіона вполнѣ присоединяется къ резолюціи Центральнаго Исполнительнаго Комитета Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ отъ 6-го августа 1916 года и шлетъ искренній привѣтъ товарищамъ рабочимъ, союзныхъ съ нами странъ, открыто заявившимъ о своемъ желаніи участвовать въ Международной Конференціи, созываемой по почину Петроградскаго Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ въ Стокгольмѣ, являющейся единственнымъ могучимъ орудіемъ для прекращенія этой ужасной войны на началахъ, провозглашенныхъ русской демократіей. Всѣмъ, чинящимъ препятствія къ осуществленію этого благого шага къ миру, выражаемъ свой горячій протестъ, какъ врагамъ демократіи.

Всѣхъ, кто не желаетъ напрасной крови и кому жаль человѣчество и всю гибнущую его культуру, призываемъ присоединиться къ голосу Центральнаго Исполнительнаго Комитета Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ, какъ главенствующему органу Россійской Демократіи, и всемѣрно поддерживать его".

Комитетъ I-го Заамурскаго желѣзнодорожнаго баталіона.

20 авг. 1917 г № 299.

Отмѣна цензуры.

По приказу начальника военно политическаго отдѣла, поручика Рогнова, коему подчинена вновь учрежденная военно-цензурная комиссія, 31 августа дѣйствія этой комиссіи прекращены, и газетный матеріалъ не подлежитъ цензурѣ, на основаніи приказа № 1093.

УСТАВЪ.

ВСЕРОССІЙСКАГО ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО СОЮЗА.

(Продолженіе. См. № 38. „В. и Д. Ж.")

Составъ Союза.

§ 4.

Всероссійскій желѣзнодорожный Союзъ состоитъ изъ мѣстныхъ Союзовъ желѣзнодорожниковъ отдѣльныхъ дорогъ, какъ эксплоатируемыхъ, такъ и строящихся (въ какомъ бы вѣдомствѣ таковыя ни находились) и Союзовъ служащихъ разныхъ желѣзнодорожныхъ учрежденій вѣдомства Путей Сообщенія.

Примѣчаніе: Желѣзнодорожный Союзъ можетъ объединяться съ союзами работниковъ на другихъ путяхъ сообщеній въ лицѣ какъ центральныхъ, такъ и мѣстныхъ органовъ объединяющихся Союзовъ.

§ 5.

Членами Союза **обязательно** состоятъ всѣ служащіе, мастеровые и рабочіе, работа коихъ не носитъ случайнаго характера, причемъ опредѣленіе этого признака предоставляется главнымъ дорожнымъ комитетамъ. Равно членами Союза состоятъ и служащіе въ органахъ Союза.

Примѣчаніе: 1) Членами Союза могутъ быть артельщики и довѣренные отъ артели, обслуживающіе желѣзныя дороги. 2) Подрядчики и рядчики, а также служащіе и рабочіе подрядчиковъ и рядчиковъ не могутъ быть членами Союза.

Права и обязанности членовъ Союза.

§ 6.

Правомъ выбора и рѣшающаго голоса, а равно правомъ быть избранными во всѣ органы Союза пользуются всѣ члены Союза, достигшіе 18 лѣтъ; лица же моложе 18 лѣтъ пользуются только правомъ совѣщательнаго голоса. Члены Союза, оставляющіе службу на желѣзныхъ дорогахъ, могутъ оставаться пожизненно членами Союза съ согласія делегатскаго Съѣзда дороги, на которой они служили.

§ 7.

Каждый членъ Союза обязанъ подчиняться уставу Союза и рѣшеніямъ органовъ Союза.

§ 8.

Каждый желѣзнодорожный Союзъ состоитъ изъ всѣхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ или: а) отдѣльной эксплоатируемой или вновь строящейся дороги, а равно подъѣздного пути или—б) изъ всѣхъ служащихъ Управленій и Правленій, находящихся не на линіи своей дороги, образующихъ одинъ мѣстный Союзъ для всѣхъ служащихъ Управленій и Правленій даннаго пункта, какъ эксплоатируемыхъ, такъ и строящихся желѣзныхъ дорогъ, или в) изъ служащихъ въ центральныхъ учрежденіяхъ Вѣдомства Путей Сообщенія, образующихъ одинъ мѣстный Союзъ для всѣхъ учрежденій.

Органы Союза.

§ 9.

Органами мѣстнаго желѣзнодорожнаго Союза являются: мѣстные комитеты, раіонные съѣзды, раіонные комитеты, делегатскіе съѣзды дороги, главный исполнительный комитетъ дороги, примирительныя камеры раіонныя и главныя, дисциплинарные суды раіонные и главные, ревизіонныя комиссіи раіонныя и главныя.

Примѣчаніе. Для согласованія дѣйствій органовъ Союза отдѣльныхъ дорогъ могутъ быть образованы областные или узловые Совѣты съ тѣмъ, чтобы дѣятельность этихъ Совѣтовъ не противорѣчила цѣлямъ, задачамъ и основамъ организаціи Союза.

Способъ образованія и конструкція Совѣтовъ опредѣляются по соглашенію главныхъ комитетовъ заинтересованныхъ дорогъ. По возникновеніи областного или узлового Совѣта доводится до свѣдѣнія центральнаго исполнительнаго комитета Союза.

§ 10.

Въ пунктахъ, устанавливаемыхъ делегатскими съѣздами дороги, могутъ быть образованы мѣстные комитеты для подготовки и направленія, а равно и для рѣшенія дѣлъ, касающихся служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ въ предѣлахъ компетенціи дѣятельности, опредѣляемыхъ делегатскими съѣздами дороги.

§ 11.

Каждая дорога дѣлится территоріально на раіоны, устанавливаемые делегатскими съѣздами дороги въ зависимости отъ мѣстныхъ условій. Для разсмотрѣнія дѣлъ Союза въ предѣлахъ раіоновъ созываются очередные и чрезвычайные раіонные съѣзды изъ представителей всѣхъ желѣзнодорожниковъ даннаго раіона. Сроки созыва очередныхъ съѣздовъ, численный составъ представителей и инструкція о выборахъ устанавливаются делегатскими съѣздами дорогъ. Чрезвычайные раіонные съѣзды созываются раіонными комитетами по собственному почину и по требованію главнаго дорожнаго комитета, ревизіонной комиссіи или по заявленію не менѣе $1/_3$ общаго числа членовъ Союза даннаго раіона. Лица и учрежденія, требующія созыва чрезвычайнаго раіоннаго съѣзда, должны въ мотивированномъ заявленіи указать предметы, подлежащіе разрѣшенію съѣзда. Раіонные Комитеты обязаны созвать съѣздъ не позднѣе двухъ недѣль со дня полученія требованія о томъ. Въ засѣданіи Съѣзда предсѣдательствуетъ лицо, избираемое съѣздомъ. Дѣлопроизводство по раіонному съѣзду возлагается на раіонный комитетъ. Раіонный Съѣздъ избираетъ раіонный Комитетъ, членовъ раіоннаго дисциплинарнаго суда и ревизіонную комиссію.

§ 12.

Раіонные Комитеты избираются изъ составовъ всѣхъ членовъ Съѣзда дороги, причемъ порядокъ избранія, число членовъ и предметы вѣдѣнія, а также и раіонъ дѣйствій комитетовъ опредѣляются делегатскимъ съѣздомъ каждой дороги.

§ 13.

Для разсмотрѣнія дѣлъ Союза въ предѣлахъ всей дороги созываются очередные чрезвычайные съѣзды дороги изъ представителей всѣхъ желѣзнодорожниковъ мѣстнаго Союза. Сроки созыва очередныхъ съѣздовъ, численный составъ представителей и инструкція о выборахъ устанавливаются делегатскимъ съѣздомъ дороги. Чрезвычайные делегатскіе съѣзды дороги созываются главнымъ исполнительнымъ комитетомъ по собственному почину и по требованію центральнаго исполнительнаго комитета Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Союза, ревизіонной комиссіи или по требованію не менѣе половины числа раіонныхъ комитетовъ. Учрежденія, требующія созыва чрезвычайнаго делегатскаго съѣзда, должны въ мотивированномъ заявленіи указать предметы, подлежащіе разрѣшенію Съѣзда. Въ такомъ случаѣ главный исполнительный комитетъ дороги обязанъ созвать съѣздъ не позднѣе четырехъ недѣль со дня полученія заявленія. Въ засѣданіяхъ Съѣзда предсѣдательствуетъ лицо, избираемое Съѣздомъ. Дѣлопроизводство по Съѣздамъ возлагается на главный исполнительный комитетъ. Делегатскій Съѣздъ избираетъ: Главный Исполнительный Комитетъ Союза дороги, членовъ Главной Примирительной Камеры дороги, членовъ Дисциплинарнаго Суда, представителей на Всероссійскій Съѣздъ желѣзнодорожныхъ Делегатовъ и Ревизіонную Комиссію Союза.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Оплата желѣзнодорожнаго труда.

Отмѣчаемъ наиболѣе существенныя изъ основныхъ положеній, выработанныхъ трудовой Комиссіей закончившагося на дняхъ Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Съѣзда.

Заработная плата.

Минимальный размѣръ заработной платы установленъ въ соотвѣтствіи съ прожиточнымъ минимумомъ, путемъ перевода стоимости предметовъ потребленія на денежные знаки.

Прожиточный минимумъ, въ зависимости отъ колебанія цѣнъ по отдѣльнымъ районамъ, установленъ различный для разныхъ дорогъ.

Преміи и наградныя.

Всякія пособія, преміи и наградныя съ установленіемъ новыхъ окладовъ жалованья, въ связи съ общимъ улучшеніемъ матеріальнаго положенія, должны быть отмѣнены.

Временное исключеніе сдѣлано лишь въ отношеніи премій, получаемыхъ построечниками.

Сдѣльныя работы.

Признавая, что институтъ сдѣльныхъ работъ, какъ таковой, заставляетъ служащаго работать болѣе положеннаго числа часовъ рабочаго дня, оставляя лишь нѣсколько часовъ для отдыха, развивая въ служащемъ стремленіе къ увеличенію заработка въ ущербъ своему здоровью, и въ силу необходимости заставляетъ его подчасъ небрежно относиться къ дѣлу службы, съѣздъ находитъ сдѣльныя работы недопустимыми, оставляя ихъ только на время войны.

Сверхурочныя работы.

Въ случаѣ недостатка штата, по условіямъ настоящаго времени, и въ другихъ особо исключительныхъ случаяхъ, впредь до укомплектованія штатовъ, сверхурочныя работы, производимыя съ согласія органовъ союза, признаются обязательными.

Оплачиваться такія работы должны въ двойномъ размѣрѣ.

Нормировка труда.

Нормировка работъ, вытекающая изъ недовѣрія къ добросовѣстному отношенію служащихъ къ своимъ служебнымъ обязанностямъ и устанавливаемая съ цѣлью хищнической эксплоатаціи труда, должна быть отмѣнена.

Трудъ малолѣтнихъ.

Къ труду на желѣзныхъ дорогахъ могутъ быть допускаемы подростки обоего пола не моложе 16 лѣтъ. Время работъ малолѣтнихъ ограничивается 6 часами; сверхурочныя работы допускаются только на время войны и не свыше 2 часовъ ежедневно.

Охрана женскаго труда.

Женскій трудъ долженъ быть воспрещенъ въ тѣхъ отрасляхъ, гдѣ онъ вреденъ для женскаго организма. Женщина должна освобождаться отъ работъ въ періодъ беременности на срокъ не менѣе 4 недѣли до и 6 недѣль послѣ родовъ съ сохраненіемъ за все это время заработной платы въ обычномъ размѣрѣ.

Начиная съ 3 мѣсяца беременности и въ теченіе нѣкотораго времени послѣ родовъ, женщина, занятая физическимъ трудомъ, переводится на болѣе легкую работу, не связанную съ подъемомъ тяжестей.

При всѣхъ крупныхъ мастерскихъ и депо, гдѣ работаютъ женщины, должны быть устроены ясли для грудныхъ и малолѣтнихъ дѣтей.

Женщины, кормящія ребенка, должны освобождаться отъ работы не рѣже, какъ черезъ 3 часа, на время не менѣе получаса, а отъ ночныхъ дежурствъ въ теченіе 4 мѣсяцевъ освобождаться совершенно.

По вопросу о нормахъ оплаты труда.

Не по-товарищески.

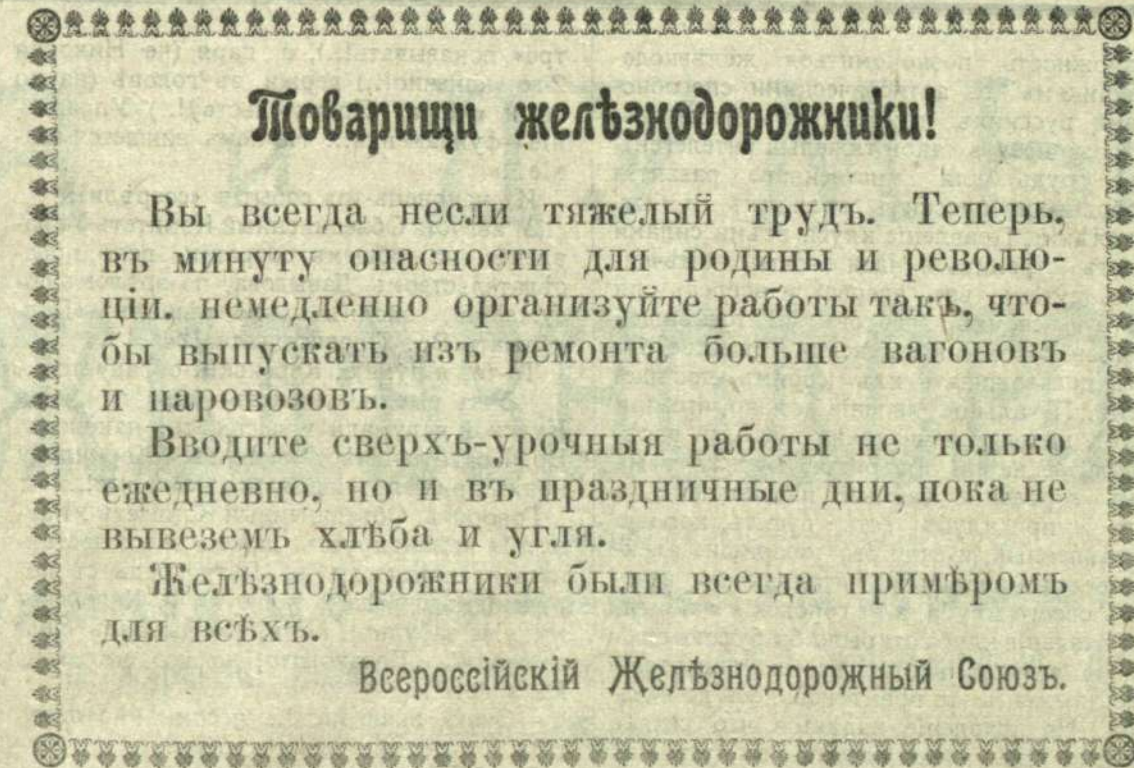
31 августа въ залѣ засѣданій Управленія Курской дороги состоялось Собраніе представителей центральныхъ дорожныхъ Комитетовъ Московскаго узла по вопросу о нормахъ оплаты труда, объявленныхъ телеграммой товарища министра путей Сообщенія Устругова *(см. № 37 „В. и Д. Ж.“)*.

Указанныя телеграммой повышенныя нормы оплаты труда касались лишь желѣзнодорожныхъ мастеровыхъ и рабочихъ мастерскихъ и депо Москвы и Петрограда, не распространяясь на мастеровыхъ и рабочихъ на линіяхъ всей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Это создало неравномѣрность оплаты равноцѣннаго по качеству труда и вызвало недовольство мастеровыхъ и рабочихъ въ гораздо большей степени, чѣмъ пресловутыя прибавки Плехановской комиссіи. Выраженіе такого недовольства читатели нашей газеты могутъ видѣть въ напечатанной въ № 38 «В. и Д. Ж.» резолюціи паровозной мастерской 7-го участка Сл. тяги Нижегородской линіи ст. Н.-Новгородъ.

Телеграмма Устругова была обсуждаема, между прочимъ, на Всероссійскомъ желѣзнодорожномъ Съѣздѣ въ Москвѣ, и Съѣздъ высказался въ томъ смыслѣ, что «Уструговскія подачки должны быть отвергнуты».

Такимъ образомъ, товарищамъ представителямъ Комитетовъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Московскаго узла, на Собраніи 31 августа, надлежало, въ виду состоявшагося объединенія всѣхъ желѣзнодорожниковъ всевозможныхъ категорій желѣзнодорожнаго труда въ Единый Всероссійскій желѣзнодорожный Союзъ, проявить общежелѣзнодорожную солидарность и, во имя солидарности желѣзнодорожниковъ, отказаться отъ какихъ бы то ни было особыхъ для себя нормъ въ оплатѣ труда, но, къ сожалѣнію, въ Собраніи 31 августа такой организованной дисциплины, повидимому, не проявилось, и большинство отстаивало особнячество желѣзнодорожниковъ Москвы и Петрограда, предоставляя остальнымъ членамъ желѣзнодорожной семьи «добиваться» одинаковыхъ нормъ оплаты труда, забывая, что всякое особнячество ослабляетъ силу въ борьбѣ и что оставлять товарищей въ такихъ случаяхъ «не по-товарищески»!..

Старикъ.



Товарищи желѣзнодорожники!

Вы всегда несли тяжелый трудъ. Теперь, въ минуту опасности для родины и революціи, немедленно организуйте работы такъ, чтобы выпускать изъ ремонта больше вагоновъ и паровозовъ.

Вводите сверхъ-урочныя работы не только ежедневно, но и въ праздничные дни, пока не вывеземъ хлѣба и угля.

Желѣзнодорожники были всегда примѣромъ для всѣхъ.

Всероссійскій Желѣзнодорожный Союзъ.

О той же разрухѣ.

Въ настоящее время много говорятъ о разгрузкѣ транспорта, при чемъ разруха эта произошла у однихъ по однимъ причинамъ, у другихъ—по другимъ. Буржуазная пресса старается увѣрить, что разстройство транспорта во многомъ зависитъ отъ уменьшенія производительности труда желѣзнодорожныхъ служащихъ. Кромѣ того указываютъ, что если поднимется производительность труда на желѣзныхъ дорогахъ, то отпадаетъ и опасность остановки движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Конечно, говорить это могутъ только тѣ, кто совершенно незнакомъ съ условіями труда на желѣзныхъ дорогахъ, а также не знаетъ и другихъ условій, явившихся въ дореволюціонное время одной изъ причинъ разрухи транспорта.

Что дѣлалось на желѣзныхъ дорогахъ въ довоенное и дореволюціонное время, въ смыслѣ ремонта подвижного состава, все это не улучшало, а, наоборотъ, ухудшало и безъ того полуразрушенный транспортъ. Возьмемъ передаточные пункты, гдѣ вагоны должны были сдаваться съ дороги на дорогу въ исправномъ видѣ, и что же мы видѣли?

1) Вагоны не только не ремонтировались, а скорѣе, наоборотъ, въ цѣляхъ преступной экономіи, разрушались систематически и—что хуже всего—это дѣлалось сознательно. 2) Весь крупный и мелкій ремонтъ вагоновъ въ депо производился наспѣхъ, кое-какъ, на-авось... Что же касается производства 3-хъ годичнаго осмотра, то тутъ дѣло обстояло еще хуже: вагонъ совершенно не ремонтировался, а просто—осматривали колеса, а остальныя части (опять-таки въ цѣляхъ преступной экономіи) замазывали замазкой и шпаклевкой, не мѣняя ихъ, и выпускали вагонъ на 3 года въ движеніе... Было много случаевъ, что такіе вагоны дней черезъ 10 опять попадали на ремонтный путь.

Можно указать сотни тысячъ подобныхъ преступленій, которыя совершали въ то время желѣзнодорожные короли въ цѣляхъ преступной экономіи для наживы.

Однимъ изъ самыхъ тяжкихъ преступленій, способствовавшихъ и подготовившихъ разруху транспорта, служило примитивное техническое оборудованіе мастерскихъ депо и передаточныхъ пунктовъ.

Громадное большинство мастерскихъ и депо еще и до сихъ поръ не оборудованы самыми необходимыми техническими средствами. Чтобы перечислить всѣ эти средства, пришлось бы исписать очень много бумаги; для примѣра возьмемъ такой случай: депо Орелъ Ю.-В. ж. д. до сихъ поръ еще не связано телефономъ съ далеко стоящей отъ депо водокачкой... Это является одной изъ причинъ неравномѣрной подачи воды (то воды нехватаетъ, то вода выливается изъ баковъ и затопляетъ пути).

Хотя случай этотъ самъ по себѣ незначительный и могъ бы быть легко устраненъ, но онъ показываетъ, что если въ такихъ пустякахъ такія упущенія, то въ остальномъ—болѣе крупномъ—нечего и говорить!.. Поэтому можно смѣло сказать, что транспортъ разрушали и продолжаютъ разрушать тѣ гг. инженеры и акціонеры частныхъ дорогъ, которые видѣли и видятъ въ желѣзнорожномъ хозяйствѣ не государственный и народный организмъ, а дойную корову, которую они кормятъ постольку, поскольку она даетъ имъ молоко, въ видѣ милліоновъ барыша, цѣной хотя бы преступной экономіи. И давно нужно бы было предать суду тѣхъ заправилъ, которые довели желѣзныя дороги до такого упадка. Такимъ господамъ не мѣсто на желѣзныхъ дорогахъ: имъ мѣсто въ Петропавловкѣ и судъ, какъ Сухомлинову.

Членъ Орловскаго Техническаго Комитета депо Орелъ Ю.-В. ж. д. **Кобзаревъ.**

Осень у малыхъ сихъ.

«Кто взойдетъ въ положеніе низшихъ служащихъ?»... пишетъ намъ путевой сторожъ 3 околодка, 14 участка, Окр. ж. д. Сѣрко. «Когда были при старомъ режимѣ, мы боялись слово сказать, а теперь и можно сказать и говоримъ, да слова наши не очень кому-то нужны».

Возьмемъ квартирный вопросъ. Взойдите и посмотрите квартиры низшихъ служащихъ.... Что тамъ дѣлается.... Спросите: «Сколько лѣтъ, какъ былъ у Васъ ремонтъ?...» Вамъ скажутъ: «По шесть лѣтъ и больше ремонту не было».

Посмотрите у путевыхъ сторожей квартиры..., Какая топка....

Какъ встарину, при Петрѣ Первомъ было!...

Когда печка топится, то надо отворять дверь и окна, а иначе въ квартирѣ задохнешься...

Двери, какъ у арестантскихъ вагоновъ рѣшетки смотрѣть.... Окна такъ же, а стекла вставлять приказывали за свой счетъ....

И сейчасъ неизвѣстно, когда и какъ будетъ квартирная комиссія, а у рабочаго люда терпѣть силушки нѣту!...

Еще возьмемъ, когда бываютъ дожди. Мы, рабочіе, бѣжимъ домой, а домой придешь, всетаки отъ дождя не спасешься: приходится надѣвать непромокаемый плащъ: тогда только отъ дождя спасешься, ибо крыши—черепица—текутъ!...

Еще возьмемъ, что касается погребовъ... Необходимы для каждаго, но въ нихъ невозможно убирать продукты на зиму, потому что все равно пропадутъ: гдѣ стоитъ вода, а гдѣ завалились.

Вотъ, какъ приходится жить намъ, маленькимъ людямъ, и раньше и теперь!...

Возьмемъ теперь не путевыхъ сторожей, а «ихнихъ» женъ.... Должны ли онѣ работать за одинъ и тотъ же окладъ?... Напр., пилку дровъ.... Развѣ путевого сторожа жена обязана пилить дрова съ мужемъ?... Почему же не пилитъ жена артельнаго старосты?... Почему не пилитъ жена дорожнаго мастера?... «Потому, говоритъ дорожный мастеръ: «Если дать людей для распилки дровъ, то людей нѣту».... Ну, а если дорожные мастера по нѣсколько людей «проводятъ» въ день по табелю, то это не считается ничѣмъ, и никто не смотритъ, что они дѣлаютъ, какъ и было на станціи «Андроновка» На этой станціи дорожный мастеръ выгружалъ балласть подрядчику казенными рабочими, тогда какъ подрядчикъ долженъ былъ выгружать своими рабочими. Это было доказано, доложено участковому Комитету Службы Пути, и было разслѣдованіе и, дѣйствительно, все оказалось.

Дорожному мастеру дали строгій выговоръ.... Но развѣ ему выговоръ слѣдуетъ за такія дѣла-то, товарищи?...

Путевой сторожъ 3 околод. 14 уч. Окружной жел. дор. **Сѣрко Антонъ.**

Къ культурно-просвѣтительному вопросу.

У насъ происходятъ съѣзды: районные, дорожные и всякіе другіе. Тамъ о чемъ-то говорятъ и единодушно сходятся въ полезныхъ вопросахъ, избираютъ комиссіи, пишутъ наказы этимъ комиссіямъ, и на бумагѣ, по протоколамъ, выходитъ все очень хорошо, но когда приходится сталкиваться съ дѣйствительностью, проводить въ жизнь пожеланія и наказы съѣздовъ, то выходитъ совсѣмъ нехорошо.

Взять хотя бы культурно-просвѣтительный вопросъ.

Я не знаю, какъ дѣло обстоитъ въ другихъ районахъ; я говорю только про свой.

У насъ все еще въ первобытномъ состояніи: безъ читаленъ, безъ библіотекъ, не организовано, и не осуществлено ни одного пункта изъ тѣхъ чудныхъ, душу ласкающихъ наказовъ и положеній по культурно-просвѣтительному дѣлу, которыя выработаны однажды, а разработаны и дополнены въ послѣдующихъ съѣздахъ неоднократно.

Отчего же все это происходитъ?

Какъ ни грустно говорить, но я долженъ сказать, что прежде всего это происходитъ отъ инертнаго отношенія къ дѣлу—не говорю уже—всей массы, какъ таковой, но даже и тѣхъ членовъ, которые, участвуя на съѣздахъ, въ обстановкѣ временнаго подъема настроенія и энергіи, выносятъ тѣ или иныя благія пожеланія, а въ душѣ, будучи безъ любви къ этому дѣлу и безъ того внутренняго огня, который долженъ одухотворять собою работу, разъѣхавшись по мѣстамъ, очень быстро хладѣютъ и подчасъ забываютъ о томъ, что постановили.

Кромѣ отсутствія въ насъ внутренняго порыва, помѣхой намъ итти впередъ служитъ то, что мы, вдобавокъ, очень эгоистичны и не можемъ поступиться нашими личными интересами, частичкой личной нашей жизни, чтобы всецѣло отдаться общему дѣлу, и приходится сталкиваться съ такими дѣятелями, которые учитываютъ минуты и часы, чтобы регулярно отдохнуть, своевременно покушать, а праздникъ предпочитаютъ посвятить для прогулокъ.

Въ частности, мнѣ кажется, отъ того печально обстоитъ въ нашемъ районѣ проведеніе въ жизнь культурно-просвѣтительныхъ задачъ, что мы находимся въ неблагодарномъ пунктѣ, т. к. книжный рынокъ

Кіева слишкомъ скуденъ, и даже въ настоящее время качественность его пестритъ бульварщиной, какъ то: «святой чортъ» или безсмысленными, растлѣвающими нравы романами такихъ авторовъ, какъ графъ «Амори», выходъ же въ свѣтъ соціалистическихъ брошюръ—рѣдокъ, а если таковыя и издаются мѣстными изданіями, то по невѣроятно дорогой цѣнѣ.

При такихъ условіяхъ нелегко создавать читальни и библіотеки.

Какой же выходъ изъ положенія?

Мнѣ лично кажется, что должны быть гдѣ-нибудь иногороднія культурно-просвѣтительныя фирмы, которыя задались бы прямыми цѣлями просвѣщенія массъ, а не алчной наживы, и должны же, по крайней мѣрѣ, эти фирмы давать о себѣ знать, широко рекламируя посредствомъ объявленій въ газетахъ, разсылкою по провинціямъ своихъ каталоговъ и конспектовъ: вѣдь, иначе провинція или, какъ напримѣръ, желѣзнодорожныя, Богомъ забытыя станціи, плачутъ, не зная, куда обращаться, гдѣ искать живыхъ источниковъ знанія.

Этого мало: даже если бы мы и знали, что такія-то гуманныя фирмы или учрежденія существуютъ тамъ-то, вѣдь, всѣмъ извѣстны теперешнія техническія осложненія въ смыслѣ пересылокъ чего-либо изъ одного мѣста въ д угое, а, въ частности, хотя бы и литературы...

Въ виду этого необходима командировка делегатовъ для личнаго выполненія тѣхъ или иныхъ заданій.

Извѣстно, напримѣръ, что разгромленное правительствомъ 1905 г. книжное издательство «Донская Рѣчь»—Парамонова въ Ростовѣ на Дону, сыгравшее дѣятельную роль въ воспитаніи молодежи тогдашняго періода, снова возобновилось и приступило къ издательству и, какъ сказано въ лежащемъ передо мною каталогѣ,—стоимость брошюръ, изданныхъ въ 1905 г., не повышена и осталась нетронутой, стоимость же эта по нынѣшнему времени баснословно—дешева: брошюра начинается отъ 1 коп. и дороже, повышаясь на полъ-копейки. Но издательство «Донской Рѣчи» имѣетъ, очевидно, опредѣленную программу, и насколько обширенъ его отдѣлъ беллетристики, настолько ограниченъ научно-популярный; что же касается соціалистической литературы, то, повидимому, въ издательствѣ ея нѣтъ совсѣмъ или же она готовится.

Въ слѣдующій разъ я постараюсь побесѣдовать относительно личныхъ моихъ поѣздокъ за литературою.

Членъ культурно-просвѣтительной Комиссіи Комитета ст. Дарница М. К.-В. ж. д.
К. Дурневъ.

21/VIII—1917 г.

Соціалистическій просвѣтит. клубъ Москва Алекс. ж. д.

26 августа с. г. въ помѣщеніи б. царскихъ комнатъ на вокзалѣ Москва пасс. Алекс. ж. д. правленіемъ клуба былъ устроенъ литературно-музыкально-вокальный вечеръ при переполненномъ помѣщеніи. Жаль только, что мастеровые, рабочіе и служащіе Алекс. ж. д. не очень интересуются какъ своимъ клубомъ, такъ и тѣмъ, что въ немъ дѣлается, хотя на всѣхъ концертахъ публика только почти изъ желѣзнодорожниковъ, но все-таки комиссіи по устройству концертовъ приходится много заботъ при распродажѣ билетовъ: распродажей билетовъ должны позаботиться комитеты каждой службы заранѣе. Вѣдь, комиссіи кромѣ продажи остается много другой работы: Вѣдь та же комиссія устраиваетъ два раза въ н дѣлю въ клубѣ лекціи по текущему моменту и проч. На концертѣ 26 августа участвовали: извѣстный любимецъ московской публики скрипачъ артистъ товарищъ Цейтлинъ, Подгорѣцкая, Рахмановъ-Любченко, Подгорный, Несмѣловъ, Пульверъ, Максанинъ, которые, какъ видно изъ долгихъ аплодисментовъ и бисовъ, привлекаютъ нашихъ тов. желѣзнодорожниковъ на концерты, устраиваемые клубомъ. На послѣднемъ концертѣ въ роли слушателей участвовало много изъ служащихъ управленія эвакуированныхъ дорогъ Полѣсской ж. д. за что Правленіе выражаетъ имъ благодарность за посѣщеніе нашего концерта. Управленіе клуба старается на каждый концертъ просить новыхъ товарищей артистовъ московскихъ театровъ, дабы дать возможность познокомиться желѣзнодорожникамъ съ артистическими способностями русскихъ тружениковъ артистовъ, которые несутъ такой тяжелый интелегентный трудъ для умственнаго развитія свободныхъ русскихъ гражданъ и ихъ поколѣній. Правленіе клуба всѣми силами будетъ стремиться идти своимъ намѣченнымъ путемъ все впередъ и впередъ для блага своихъ членовъ и товарищей желѣзнодорожниковъ, если общество будетъ поддерживать ихъ своимъ посѣщеніемъ. Печальное явленіе только, что при клубѣ находится читальня и мало посѣщаютъ ее наши товарищи, между тѣмъ какъ городскія чайныя переполнены, а вѣдь и при клубѣ есть буфетъ, хорошо поставленный, и если бы товарищи александровцы посѣщали читальню по вечерамъ своего клуба, а не городскія чайныя, то правленіе клуба открыло бы буфетъ ежедневно, а не только во время концертовъ и лекцій, какъ это практиковалось до сихъ поръ. Но правленіе надѣется, что сознательные тов. александровцы станутъ посѣщать свой клубъ почаще, и мечты правленія клуба исполнятся.

Вѣдь, клубъ Вашъ, товарищи: это—единственное мѣсто, гдѣ Вы и Ваши жены и дѣти находите развлеченіе, а поэтому не стѣсняйтесь, что Вы въ рабочей блузѣ и съ мозолистой рукой, что нѣтъ на головахъ вашихъ женъ и дочерей у шляпъ страусовыхъ перьевъ, а приходите въ клубъ сами, привлекая и Вашихъ женъ и дѣтей.

М. Л. Дорошевскій.

Да здравствуетъ Вр. Правительство!

(Резолюція всѣхъ службъ ст. Москва Нижегород.)

Общее собраніе служащихъ всѣхъ службъ ст. Москва Ниж. на общемъ собраніи въ количествѣ 1500 чел. 29-го августа, обсудивъ настоящее тяжелое политическое положеніе и заслушавъ телеграммы Керенскаго, Ливеровскаго и Исп. Ком. Сов. С. и Р. депутатовъ въ связи съ контръ революціоннымъ выступленіемъ генерала Корнилова на захватъ верховной власти у Временнаго Правительства, единогласно постановило: «Требованіе генерала Корнилова считать явно контръ-революціоннымъ и присоединяетъ свое мнѣніе къ резолюціи Исполн. Ком. Вс. Жд. Союза и такъ же довѣряетъ Временному Правительству, какъ и въ первые дни революціи, когда армія ж.-дорожниковъ на своихъ плечахъ вынесла большую долю тяжести переворота и до сихъ поръ, терпѣливо голодая, несетъ и будетъ нести свою тяжелую работу, какъ того требуетъ Временное Правительство, и вмѣстѣ съ тѣмъ требуетъ отставки генерала Корнилова и преданія его суду и тѣхъ членовъ Государственной Думы, кои замѣшаны въ заговорѣ, а самую Государ. Думу распустить».

Предсѣдатель **Амплѣевъ.**
за Секретаря (подпись)

Мелочи жизни.
Политики.

Безъ сомнѣнія, никто не упрекнетъ нашихъ «управленцевъ» въ какой бы то ни было спѣшности.

Слово: «спѣшно» употребляется ими лишь въ видѣ надписи въ циркулярныхъ предписаніяхъ для исполненія на линіи.

Тамъ—всегда «спѣшка» (за это ихъ и штрафуютъ!..), а въ Управленіи нужно все зрѣло обдумать,—обождать, пока дѣло «созрѣетъ...»

На то и управленіе, чтобы вѣсъ былъ и достоинство власти!

Другой вопросъ—насколько «зрѣло» продумаютъ, но выжидательная политика должна быть всегда налицо.

Такъ и въ событіяхъ даннаго момента.

«Самочинный бунтъ генерала Корнилова...»

—А ну, какъ не бунтъ?., Легко сказать: бунтъ!..» и т. д,

Пролетарскій Центральный Комитетъ служащихъ мастеровыхъ и рабочихъ... Дѣло извѣстное: «Пролетаріи!.. Чѣмъ они рискуютъ?..» А объединенный Комитетъ Управленія... Дѣло—другое. Здѣсь—«осторожность прежде всего!..»

Здѣсь—«Гляди въ оба: и туда и сюда!.. Хвостомъ не виляй (зачѣмъ людямъ «нутро» показывать!..), а царя (не Николая 2-го, конечно!..) держи въ головѣ (на то ты и «опора» Правительству!..) Управленіе—фундаментъ... На немъ зиждется зданіе...»

И, наконецъ-то, событія «созрѣли».

31 августа Объединенный Комитетъ Управленія, на общемъ собраніи, подъ предсѣдательствомъ Давыдова, по зрѣломъ обсужденіи, вполнѣ зрѣло рѣшилъ: «Поддержать Вр. Правительство!..»

То-то, я думаю, Керенскій обрадуется!..

—Ужъ ежели—скажетъ—управленцы на Курской надумали поддержать, наконецъ, Вр. Правительство,—значитъ, Корнилову крахъ пришелъ, надѣяться не на что!..

Говорятъ, Объединенный Комитетъ Управленія командируетъ даже своего достойнаго предсѣдателя въ Петроградъ съ порученіемъ передать лично А. Ф. Керенскому: «Не забудьте, молъ, что мы Васъ поддержали!.. Поздновато, но что дѣлать... Вы знаете...»

—Знаю, знаю васъ!.. несомнѣнно отвѣтитъ Керенскій и велитъ имъ...

Прибавить всѣмъ жалованья.

Слѣдуетъ!

Старикъ.

Хроника.

Реформы въ Учебномъ Управленіи.

Съѣздъ попечителей учебныхъ округовъ высказался за временное сохраненіе на одинъ годъ управленій учебными округами на началахъ коллегіальности

Съ образованіемъ особыхъ комитетовъ по управленію округами упраздняются институты окружныхъ инспекторовъ, директоровъ и инспекторовъ народныхъ училищъ.

Приняты общіе принципы автономіи педагогическихъ Совѣтовъ гимназій, реальныхъ училищъ и высшихъ начальныхъ школъ. Въ составѣ совѣтовъ находятся два представителя отъ мѣстнаго общественнаго самоуправленія и представители родительскихъ комитетовъ.

Выдвинутъ на очередь вопросъ объ избраніи директоровъ и педагогическаго персонала учебныхъ заведеній.

Письмо въ редакцію.

24 августа сего года экспедиціи Соц. Просвѣтительнаго Клуба ст. Москва Александровской жел. дороги пришлось высылать наложеннымъ платежемъ по Ярославской жел. дорогѣ 2 тюка книгъ по заказу Ярославскаго Совѣта Солдатскихъ депутатовъ. Экспедитору и члену клуба Михайлову и секретарю правленія клуба товарищу Богачеву пришлось потратить цѣлый день, благодаря старой привычкѣ служащихъ товарной пассажирской скорости Сѣв. дорогъ, до сихъ поръ не желающихъ считаться съ публикой, кто бы къ нимъ ни обращался, если не держитъ въ рукѣ пятерки или «красненькой...» Такое явленіе недопустимо въ свободной Россіи. Русскій «гражданинъ» привыкъ брать взятки за самую пустячную услугу,—хотя бы за указанія, гдѣ помѣщается та или другая контора, но если мы претендуемъ на то, чтобы насъ считали и признавали дѣйствительно гражданами, представителями культурнаго народа, и чтобы мы стояли на такой же высотѣ, какъ наши враги или союзники, тогда, товарищи желѣзнодорожники Сѣверной дороги, обращайтесь съ публикой повѣжливѣе,—не такъ, какъ вы обращались со своими товарищами - желѣзнодорожниками съ Александровской' дороги 24 августа. Вѣдь, они багажъ высылали за денежную плату, а вы позволили обращаться къ нимъ какъ къ своимъ рабамъ, и когда они заявили, что васъ попросятъ въ Совѣтъ рабочихъ и солдатскихъ депутатовъ, тогда только вы стали мягче... Неужели надъ вами все время долженъ висѣть кнутъ?.. Вы работайте не за страхъ, а за совѣсть, ибо, только исполняя за «совѣсть» свой гражданскій долгъ, вы спасете страну, закрѣпите и удержите свободу. Отъ васъ ожидаютъ исполненія долга ваши дѣти и всѣ сознательные граждане Россіи.

Я не говорю, что *всѣ* товарищи Сѣверной дороги поступаютъ одинаково грубо... Я повторяю: есть именно еще «старые» желѣзнодорожники, привыкшіе бить кнутомъ, и такіе, которые нуждаются, чтобы ихъ били кнутомъ. Такихъ найдется много и на другихъ дорогахъ, но мы должны вліять на нихъ лично и черезъ посредство нашего желѣзнодорожнаго органа «Воля и Думы Желѣзнодорожника», ибо на страницахъ этой газеты мы можемъ смѣло высказать правду другъ другу и взаимной любовью исправлять наши ошибки.

Надѣюсь, что почтенный редакторъ помѣститъ письмо мое въ нашей газетѣ.

Завѣдующій экспедиціей литературы Александровской ж. д. **М. Л Дорошевскій.**

Почтовый ящикъ.

Ст. Замирье, Александровской жел. дор. стрѣлочнику Никифору Кобецъ.

1) На основаніи Положенія о жел. дорож. служащихъ въ военное время и инструкціи о порядкѣ примѣненія этого Положенія, служащимъ, командированнымъ по военнымъ обстоятельствамъ на другія дороги, суточныя деньги уплачиваются только за время со дня отправленія съ дороги постояннаго служенія до дня прибытія на мѣсто новаго служенія.

2) Заявленіе секретаря мѣстнаго комитета о томъ, что съ перемѣной Государственнаго Управленія всѣ старыя правила считаются недѣйствительными, ни на чемъ не основано. Указанныя въ п. 1 Положеніе и Инструкція не отмѣнены.

3) Дорога, на которую служащій командированъ, обязана предоставить ему квартиру въ натурѣ, а при недостаточности жилыхъ помѣщеній, уплачивать квартирныя деньги.

Профессіональные союзы.
Техническія бригады.

ПРОТОКОЛЪ
бригадъ по вагонному дѣлу Центральнаго Комитета Московскаго ж. д. узла
отъ 9 августа сего года.

Присутствовали представители дорогъ: Никол.—Грачевъ; М.-К.-В. — Игнатовъ; Р.-У.—Бобковъ; Окружной—Коньковъ; Нижегородской—Горюновъ; Александровской—Сабилло и Дорошевскій; Сѣв.—Митрофановъ.

Порядокъ дня:

1) Вопросъ о собраніи 10 августа въ б. Царскомъ Павильонѣ Ник. ж. д. для выясненія формъ строительства профессіональныхъ желѣзнодорожныхъ союзовъ.

2) Высылка делегата отъ Центр. Комитета проф. Союза Техн. бригадъ по вагонному дѣлу для совмѣстной работы въ 10 раіонѣ Совѣта рабочихъ депутатовъ.

3) Выписка газетъ: «Голосъ Желѣзнодорожника», «Воля и Думы Желѣзнодорожника» и «Извѣстія рабоч. депутатовъ».

4) Высылка делегатовъ на собраніе 10 августа по первому вопросу отъ Комитетовъ каждой дороги.

5) О приглашеніи делегатовъ нашего союза, которые были высланы Конференціей проф. Союзовъ въ Петроградъ отъ желѣзнодорожниковъ.

6) Высылка делегата для постоянной работы въ Комитетѣ Совѣта рабочихъ, солдатскихъ и крестьянскихъ депутатовъ.

Постановлено: по первому вопросу—выслать члена Центр. Исп. Комитета техн. бригадъ по вагонному дѣлу проф. Союза Московскаго узла товарища Л. М. Митрофанова.

По второму вопросу: «Въ виду того, что представитель необходимо нуженъ, выслать члена Центр. Исп. Ком. техн. бригадъ по вагонному дѣлу товарища П. И. Горюнова и замѣстителя—тов. Конькова».

По третьему вопросу: «Попросить товарища М. Л. Дорошевскаго сдѣлать подписку на полгода на «Воля и Думы Желѣзнодорожника» и «Извѣстія рабочихъ депутатовъ», а также справиться въ «Голосѣ Желѣзнодорожника», почему не получается газета, выписанная съ 1 іюля с. г. и чтобы вышеуказанная газета получалась аккуратно».

По четвертому вопросу: «Предоставить возможность послать по одному делегату отъ комитета каждой дороги, на сколько успѣютъ онѣ это сдѣлать».

(Продолженіе слѣдуетъ).

...желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла. Редакторъ А. Ф. Козловъ.